

Oggetto: "Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa."

Allegato "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" della gara in oggetto, che per mero errore non era stato inserito.

IL DIRETTORE

Dott. Renato Serrano

IL DIRETTORE

Dott. Paolo Antonelli



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO

Intervento Rwy Taxiway Foxtrot

COMMITTENTE SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.

Area di Movimento

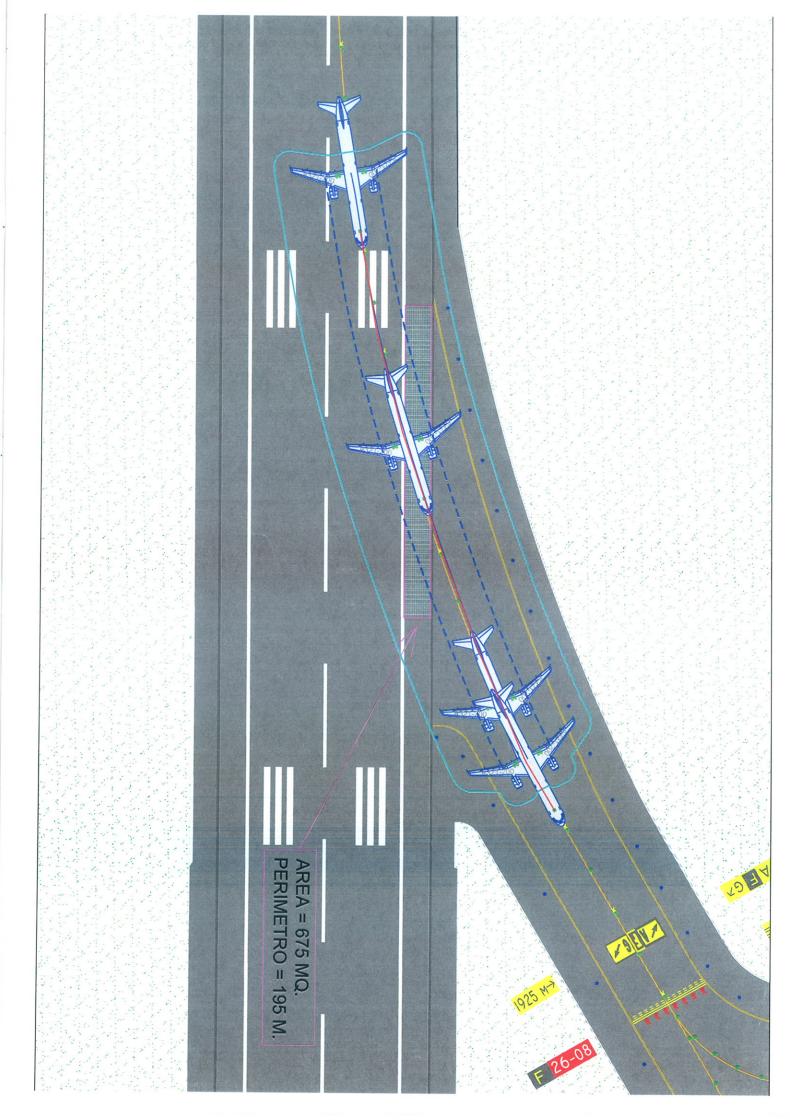
· ·		Aeroporto Catania S.p.A Area di Movimento			Pag.1
N°	N.E.P.		Quantità	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO Intervento Rwy Taxiway Foxtrot		177	
		Progetto			
		C1001.001.001 : Opere Varie			
TTT		1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimenta ml (90.00+7.50+90.00+7.50) SOMMANO m =	195,000		399,75
2		1.1.6.1			
2		Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di ques ml 90.00*7.50*h 0.40 SOMMANO m³ =	270,000		2.311,20
					,
3		1.2.5.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesim		WATER THE PROPERTY OF THE PROP	V CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
		ml 90.00*7.50*h 0.40*Km 15 SOMMANO =	4.050,000 4.050,000	0,53	2.146,50
4		6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano ml 90.00*7.50*cm 10 SOMMANO m²*cm =	6.750,000 6.750,000	1,45	9.787,50
5	J K	AP.01 Fornitura e posa in opera di misto di cava stabilizzato e cementato con il 5% in peso di cemento tipo 325, con basso quantitativo di acqua, posto in opera mediante finitrice. Per garantire l'ancoragg ml 90.00*7.50*h 0.30	202,500		
		SOMMANO m³ =	202,500	50,20	10.165,50
6	S	AP.02 Sovraprezzo per impiego di bitume modificato nella realizzazione di onglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder). Il bitume nodificato ha un prezzo nettamente superiore di quello normal ml 90.00*7.50*cm 10	6.750,000		10.10
		SOMMANO m ² xcm =	6.750,000	1,99	13.432,50
	us. 1.1.7	A RIPORTARE			38.242,95

SAC - Socie	età Aeroporto Catania S.p.A Area di Movimento		***************************************	Pag.2
N° N.E.I	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
N° N.E.I	AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della mano d'opera relativa ai prezzi. Voce art. 1.4.4 prezzo € 2.05 incidenza manodopera 34% Costo manodopera € 0.70 M 195.00 € 0.70 Voce art. 1.1.6.1 prezzo € 8.56 incidenza manodopera 22% Costo manodopera € 1.88 m³ 270.00 € 1.88 Voce art. 6.1.4.2 prezzo € 1.45 incidenza manodopera 6% Costo manodopera € 0.09 m²*cm 6750.00 € 0.09 Voce art. AP.01 prezzo € 50.20 incidenza manodopera 10.61% Costo manodopera € 5.33 m² 202.50 € 5.33 SOMMANO % =			38.242,93
	A RIPORTARE	OCCUPATION AND ADMINISTRATION AN		39.408,41

SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A Area di Movimento				Pag. 3
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	%Incidenza	Importo subCap.	IMPORTO
Intervento Rwy Taxiway Foxtrot				
	1	100,000		39.408,41
Progetto	I	100,000	39.408,41	,
C1001.001.001 : Opere Varie	1	100,000	39.408,41	
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA			€	39.408,41
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (0,663585% sui lavori)				261,51
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	39.146,90
Spese generali e competenze tecniche 6% Imprevisti			2.364,50 1.977,09	
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO			4.341,59 €	4.341,59 43.750,00

Catania li 18/06/2009

Area di Movimento





AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

AFFIDAMENTO IN ECONOMIA MEDIANTE PROCEDURA
DI TRATTATIVA PRIVATA PER LAVORI DI RIPRISTINO
PAVIMENTAZIONE RACCORDI FOXTROT IN
AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

SAC Aeroporto Fontanarossa Catania	Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa	Data: sett 09
	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	

ART.1 OGGETTO DEI LAVORI

L'obiettivo dei lavori è quello di ripristinare una porzione di shoulder della pista di volo (lato nord) al fine di consentire l'utilizzo della TWY F, allo stato attuale non operativa per l'impossibilità degli aeromobili di rullare lungo la predetta area.

ART.2 AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo dei lavori posti a base d'asta è di Euro 39.146,90 oltre IVA soggetti a ribasso e con l'esclusione di offerte alla pari o in aumento più Euro 261,51 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

ART.3 DESCRIZIONE DEI LAVORI.

L'incarico prevede il ripristino della portanza nonchè della profilometria trasversale e longitudinale di un'area di circa 675 MQ, costituendo il pacchetto di pavimentazione (strati, spessori e tipologia dei materiali) descritto nel computo metrico parte integrante della documentazione messa a disposizione dalla stazione appaltante. Si tratta di una superficie a forma rettangolare disposta parallelamente all'asse della pista di volo, nell'area di Innesto con la TWY F.

ART.4 DICHIARAZIONE PRELIMINARE E CONDIZIONI DELL'APPALTO

Dichiarazione preliminare

L'offerta da presentare per l'affidamento dei lavori designati dal presente Capitolato dovrà essere accompagnata da apposita dichiarazione con la quale l'impresa concorrente, a norma dell'art. 71 del Regolamento, attesti:

- a) Di avere preso conoscenza della tipologia di opera da eseguirsi, analizzando il computo metrico.
- b) Di avere considerato la distanza delle cave di prestito, aperte o da aprirsi, e le condizioni di operabilità delle stesse per la durata e l'entità dei lavori.
 - c) Di avere accertato l'esistenza e la normale reperibilità sul mercato dei materiali da impiegare.
- d) Di aver tenuto conto, nella preparazione dell'offerta, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo in cui dovranno essere eseguiti i lavori.
 - e) Di aver preso conoscenza del "Protocollo di legalità" stipulato tra il Ministero



dell'Interno e la Regione Siciliana in data 12 luglio 2005 e di impegnarsi ad osservarne gli obblighi in esso contenuti.

Con l'accettazione dei lavori l'Appaltatore dichiara implicitamente di avere la possibilità ed i mezzi necessari per procedere all'esecuzione degli stessi secondo i migliori precetti dell'arte e con i più aggiornati sistemi costruttivi.

ART.5 OSSERVANZA DELLE LEGGI, DEL REGOLAMENTO E DEL CAPITOLATO GENERALE

Per quanto non sia in contrasto con le condizioni stabilite dal presente Capitolato e dal contratto, l'esecuzione dell'appalto è soggetta, nell'ordine, all'osservanza delle seguenti disposizioni:

- a) Legge 20 marzo 1865, n. 2248, ali. F, limitatamente agli articoli non abrogati dal Regolamento di cui alla seguente lett. c) (1)
- b) Legge Quadro 11 febbraio 1994, n. 109 (come recepita dalla Regione Siciliana)
- c) Regolamento di attuazione della Legge Quadro, emanato con D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554
- d) Capitolato Generale di Appalto, adottato con D.M. LL.PP. 19 aprile 2000, n. 145 Dovranno altresì osservarsi o porsi a riferimento:
- e) Le Leggi, i Decreti, i Regolamenti e le Circolari Ministeriali emanate e vigenti alla data di esecuzione dei lavori;
- f) Le Leggi, i Decreti, i Regolamenti e le Circolari emanate e vigenti, per i rispettivi ambiti territoriali, nella Regione, Provincia e Comune in cui si eseguono le opere oggetto dell'appalto;
- g) Le norme emanate dal C.N.R., le norme U.N.I., le norme C.E.I., le tabelle CEI-UNEL, i testi citati nel presente Capitolato e le determinazioni dell'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici.
- h) Il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (ENAC IVa edizione)
- i) Le norme tecniche di settore contenute nel "AERODROMES , VOL. 1, Annex 14, 3a edizione, ICAO e Doc. 9157-AN/901, part 2, ICAO;

ART.6 LUOGO DI ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE

Aeroporto Civile di Catania Fontanarossa-Airside-Area di MANOVRA (Pista di volo)

^() Gli articoli della Legge n. 2248/1865 abrogati dal D.Leg.vo n. 163/2006 (in quanto incorporati nello stesso) devono considerarsi in vigore ove richiamati dalla L.R. n. 7/2002.

SAC Aeroporto Fontanarossa Catania	Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa	Data: sett 09
	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	

ART.7 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:

I lavori verranno aaggiudicati alla ditta che avrà presentato l'offerta più bassa ai sensi dell'art.24 della L.109/94

ART.8 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nel caso in cui l'Appaltatore si rifiutasse ad eseguire i lavori nei modi e tempi definiti dalla Direzione lavori, l'Amministrazione avrà il diritto di procedere alla risoluzione del contratto.

ART.9 DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' assolutamente vietato concedere in subappalto o a cottimo, in tutto o in parte, il servizio oggetto dell'appalto senza l'autorizzazione dell'autorità competente da richiedersi secondo le modalità previste dalla Legge.

ART.10 SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese di contratto, bollo, ecc. e la relativa tassa di registro sono a carico dell'appaltatore.

ART.11 GARANZIE

11.1.1 CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta da presentare per l'affidamento dell'appalto sarà corredata da una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dei lavori (2), da prestarsi anche mediante fideiussione bancaria od assicurativa (3) o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, e dall'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

⁽²⁾ Per le imprese alle quali venga rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme UNI CEI EN 45000, la certificazione di sistema di qualità conforme allenorme della serie UNI EN ISO 9000, owero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema, la cauzione è ridotta al 50%.

<sup>3
(1)</sup> La fideiussione bancaria od assicurativa, provvisoria o definitiva che sia, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione provvisoria, in particolare, prestata a mezzo fideiussione, dovrà prevedere per la stessa una validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.



Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

La cauzione sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Ai non aggiudicatari la cauzione sarà restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione.

11.1.2 CAUZIONE DEFINITIVA

L'Appaltatore è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) del 10% dell'importo dei lavori con le modalità di cui al precedente punto 6.6.1. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento (4).

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento, l'acquisizione della cauzione da parte dell'Amministrazione e la aggiudicazione dell'appalto (o della concessione) al concorrente che segue nella graduatoria. Detta cauzione cessa di avere effetto solo alla data di emissione del Certificato di collaudo provvisorio o del Certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

La cauzione di cui al primo capoverso sta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto, del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempienza delle obbligazioni stesse, del rimborso di somme eventualmente corrisposte in più dall'Amministrazione appaltante, nonché della tacitazione di crediti esposti da terzi verso l'Appaltatore, salva, in tutti i casi, ogni altra azione ove la cauzione non risultasse sufficiente.

L'Amministrazione avrà il diritto di valersi della cauzione per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Appaltatore nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dallo stesso per le indandempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere (5).

Si richiamano, sull'argomento, l'art. 30 della Legge Quadro e successive modifiche e l'art. 101 del Regolamento.

<sup>4
(1)</sup> La cauzione definitiva è progressivamente syncolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75% dell'iniziale importo garantito. Detto svincolo è automatico, senza necessità di benestare dell'Amministrazione, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appelitatore o del concessionario, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 25% dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna della superiore documentazione costituisce inacempimento del garante nei confronti dell'Appalitatore.

^(*) L'Amministrazione potr\u00e0 richiedere all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto od in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettuer\u00e0 a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'Appaltatore.



Affidamento in economia mediante procedura
di trattativa privata per lavori di ripristino
pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto
Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

11.1.3 ASSICURAZIONE PER DANNI DI ESECUZIONE E RESPONSABILITÀ CIVILE

L'Appaltatore è obbligato a stipulare una polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azione di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio (6).

La poliza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con massimale assicurativo non inferiore ad euro 1.000.000, nella quale sia inserita, quale assicurato aggiunto con qualifica di terzo, la S.A.C. S.p.A.

ART.12 STIPULA E APPROVAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto dovrà essere stipulato entro giorni dieci (10) dalla comunicazione dell'aggiuducazione.

ART.13 CONSEGNA DEI LAVORI

La consegna dei lavori dovrà avvenire entro il termine di giorni centoventi (120) dalla sottoscrizione del contratto e comunque successivamente all'avvenuto rilascio al personale che sarà impiegato nell'esecuzione dei lavori, degli obbligatori tesserini di accesso in area aeroportule rilasciati previa autorizzazione delle autorità competenti.

ART.14 PENALI

Vista l'importanza dell'area in cui ricadono le lavorazioni in oggetto (pista di volo), si è deciso di andare in deroga per l'applicazione delle penali, secondo quanto stabilito dalla normativa ed applicare le penali sotto riportate:

14.1.1 PENALE PER IL MANCATO INIZIO DEI LAVORI

il direttore dei lavori comunicato all'ente appaltante (con tre giorni di preavviso) giorno ed ora dell'effettivo inizio dei lavori, ha il diritto di applicare una penale di 1.500 € per il mancato inizio dei lavori, per cause imputabili alla ditta appaltante.

^(*) La somma assicurata per responsabilità civile verso i terzi, con massimale non inferiore ad euro 1.000.000, nella quale sia inserita, quale assicurato aggiunto con qualifica di terzo, la S.A.C. S.p.A.

La copertura essicurativa decorrerá dalla data di consegna dei lavori e cesserá alla data di emissione del Certificato di collaudo provvisorio (o di regolare esecuzione) e comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

Copia della polizza dovrà essere trasmessa all'Amministrazione almeno diec giorni prima della consegna dei lavori.



Affidamento in economia mediante procedura
di trattativa privata per lavori di ripristino
pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto
Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

14.1.2 PENALE FINE DEI LAVORI

il direttore dei lavori ha il diritto di applicare una penale nel caso di ritardo consegna oltre il tempo utile, pari all'importo del 0.5% dell'ammontare netto contrattuale per ogni minuto di ritardo.

di 100 € per ogni minuto di ritardo all'orario di fine lavori concordato, che precluda la riapertura della pista di volo ed il mancato inizio di operatività dello scalo.

ART.15 DANNI

Nell'esecuzione dei lavori, saranno a carico dell'Appaltatore tutte le misure atte ad evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone ed alle cose.

Sarà altresì a totale carico dell'Appaltatore l'onere per il ripristino di opere od il risarcimento di danni ai luoghi, a cose od a terzi determinati da tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti; questo indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa ai sensi del Titolo VII del Regolamento.

ART.16 DISCIPLINA NEI CANTIERI – DIREZIONE TECNICA

L'Appaltatore dovrà mantenere la perfetta disciplina nei cantieri impegnandosi ad osservare ed a fare osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento, le prescrizioni di sicurezza ed in genere tutte le obbligazioni nascenti dal contratto.

Al fine di garantire e mantenere adeguati livelli di safety in area di movimento, <u>è</u> fatto divieto assoluto per tutti i mezzi e o maestranze appartenente alla Ditta Appaltatrice, circolare in Airside in modo autonomo senza essere scortati da personale muniti di patente di TIPO R appartenente ad uno dei settori (MOS & CTO) operativi dell'Area di Movimento.

E' onere dell'Impresa appaltatrice provvedere alla gestione delle pratiche per il rilascio dei necessari permessi d'accesso, da possedersi per le persone ed i mezzi che entreranno in Airside.

16.1.1 TEMPI DI LAVORAZIONI

Le lavorazioni dovranno essere eseguite <u>esclusivamente in orario notturno</u>, sarà compito del Direttore dei Lavori, informare la ditta appaltante con tre giorni di preavviso in funzione dell'operatività dello scalo aeroportuale:

- giorno della lavorazione (feriale o festivo);
- orario di inizio lavorazione:
- orario fine lavorazione.

Gli orari di inzio e fine lavorazioni e la durate delle stesse, stabilite come già detto dal direttore dei lavori sono da considerarsi perentori.



Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

A tal proposito si precisa che i lavori non potranno eccedere un tempo complessivo di 6 ore, per consentire la regolare apertura dello scalo ai voli del mattino.

L'Ente Appaltante, per l'esecuzione dei lavori dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni della D.L., dovrà accettare come già detto che i lavori saranno eseguiti in orari notturni e potrebbero essere eseguiti durante un giorno festivo, senza che l'Appaltatore possa da ciò trarre titolo per richiedere indennità e compensi di sorta.

16.1.2 DOTAZIONE MINIMA DEI MEZZI PER I LAVORI

Valutate le possibili ricadute operative dell'aeroporto per i lavori non eseguiti all'interno dell'arco temporale dell 6 ore, le ditte che intendono far pervenire l'offerta, dovranno espressamente dichiarare di essere in possesso di una dotazione minima di parco mezzi e numero di maestranze così composto:

- n°1 scarificatice
- n°1 finitrice
- n°1 rullo compattatore
- n°1 escavatore
- n°1 spazzatrice
- relativi operatori, addetti e mezzi di trasporto necessari a servire dette macchine per il carico, lo scarico, la stesa, la compattazione e il trasporto dei materiali nei tempi sopra riportati.

ART.17 ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli artt. 5, 6, 7, 8, 14 e 15, comma 8, del Capitolato Generale, all'art. 112 del Regolamento ed agli altri specificati nel presente Capitolato o nell'Elenco dei prezzi contrattuali o comunque in altri allegati di progetto, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

• La formazione del cantiere e l'esecuzione di tutte le opere a tal uopo occorrenti, comprese quelle di recinzione e di protezione. Il cantiere deve essere attrezzato con tutti i più moderni e perfezionati impianti per assicurare la perfetta esecuzione di tutte le opere da costruire compreso: la recinzione delle aree interessate dai lavori con l'uso delle delimitazioni di cantiere più appropriate al tipo di lavori da eseguire e alla zona interessata all'interno dell'area di movimento, il tipo di recinzione e/o di delimitazione delle attività di cantiere deve essere scelta in relazione ai requisiti peculiari dell'aeroporto e dell'area interessata e dovranno essere illuminate con l'utilizzazione di luci rosse. L'installazione di tabelle e segnali luminosi nel numero sufficiente di notte, nonché l'esecuzione di tutti i provvedimenti che la Direzione Lavori riterrà indispensabili per garantire la sicurezza delle persone e dei veicoli e la



Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

continuità del traffico. I segnali saranno conformi alle disposizioni del Manuale di Aeroporto e del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti vigente.

- Lo sgombero e la pulizia del cantiere all'ultimazione dei lavori, con la rimozione di tutti i materiali residuali, i mezzi d'opera, le attrezzature nonché con la perfetta pulizia di ogni parte e di ogni particolare delle opere da sfrabbricidi, calcinacci, sbavature, pitture, unto, ecc.
- L'onere per la richiesta dei permessi di accesso per il personale ed i mezzi all'interno dell'area aeroportuale i quali devono essere richiesti all'Ente Appaltante e saranno rilasciati a cura di quest'ultimo o dall'ufficio aeroportuale competente. La richiesta dovrà essere redatta su carta intestata specificando i seguenti dati: per il personale, nome, cognome, data e luogo di nascita, domicilio; per i mezzi, tipo, targa, revisione, estremi di assicurazione, dati conducente. I permessi dovranno essere richiesti dall'Impresa Appaltante con un anticipo di almeno 5 giorni dalla data di utilizzo. Il mancato ottenimento dei permessi ed autorizzazioni non potrà essere motivo di richiesta di proroga o di ulteriori compensi;
- l'impresa rimane obbligata alla scrupolosa osservanza di tutte le norme relative alle assicurazioni sociali in vigore all'atto della effettiva prestazione;
- si intende menzionata, affinché venga applicata in ogni caso in cui ne ricorrano gli obblighi, la legge n. 55/90 relativa alla prevenzione della delinquenza di tipo mafioso.
- Non potrà essere emesso il certificato di regolare esecuzione se prima non saranno pervenute, con DURC, le dichiarazioni dei vari Istituti Assicurativi e Previdenziali attestanti che l'Impresa ha ottemperato scrupolosamente agli obblighi relativi.
- Provvedere all'espletamento delle attività ed al pagamento di ogni eventuale onere di conferimento alla discarica di qualsiasi materiale di risulta.

ART.18 PIANIFICAZIONE DELLA SICUREZZA

Nel cantiere in cui è prevista la presenza di un'unica impresa e per i quali l'Amministrazione non abbia proceduto alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, l'Appaltatore, a norma dell'art. 131, comma 2, lett. b) del C.d.A., avrà l'obbligo, entro dieci giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, di predisporre:



- Il piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori (PSS: Piano di Sicurezza Sostitutivo);
- 2) Un Piano Operativo di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori (da considerare come piano complementare di dettaglio dei piani di cui al precedente punto 1).

ART.19 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nel caso in cui l'Appaltatore si rifiutasse ad eseguire i lavori nei modi e tempi definiti dalla Direzione lavori, l'Amministrazione avrà il diritto di procedere alla risoluzione del contratto.

ART.20 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE DIFETTI DI COSTRUZIONE

L'appaltatore è l'unico responsabile dell'esecuzione delle opere appaltate in conformità alle migliori regole dell'arte, della rispondenza di dette opere e parti di esse alle condizioni contrattuali, del rispetto di tutte le norme di legge e di regolamento.

Per i difetti di costruzione si richiama in ogni caso quanto stabilito dall'art. 18 del Capitolato Generale d'Appalto.

ART.21 TERMINI DI PAGAMENTO E CONTO FINALE

I pagamenti saranno effettuati entro 120 (centoventi) giorni dal ricevimento della fattura:

Il conto finale ed il verbale di regolare esecuzione sarà redatto entro tre mesi dalla ultimazione del servizio.

Restano comunque vincolanti le disposizioni contenute negli articoli 1667 - 1668 - 1669 del Codice Civile.

Il saldo verrà corrisposto dopo l'avvenuta approvazione del certificato di regolare esecuzione.

ART.22 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra l'appaltatore e la stazione appaltante saranno attribuite alla competenza dell'autorità giudiziaria del Foro di Catania, con esclusione di ogni forma di arbitrato.



Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART.23 QUADRO ECONOMICO

LAVORI A BASE D'ASTA € 39.408,41

Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (0,663585%sui lavori) € 261,51

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso €39.146.90

Spese generali e competenze tecniche 6% €2.364,50

Imprevisti €1.977,09

€4.341,59

IMPORTO COMPLESSIVO €43.750,00

SOMMARIO

ART.1	OGGET	TO DEI LAVORI					1
ART.2	AMMON	ITARE DELL'APPALTO					1
ART.3	DESCR	ZIONE DEI LAVORI					1
ART.4	DICHIA	RAZIONE PRELIMINARE	E CONDIZ	IONI DELL'AI	PPALTO)	1
ART.5	OSSER	VANZA DELLE LEGGI, D	EL REGOL	AMENTO E D	EL CAF	PITOLATO GENERALE	2
ART.6	LUOGO	DI ESECUZIONE DELLA	PRESTAZ	IONE			2
ART.7	PROCE	DURA DI AGGIUDICAZIO	DNE :				3
ART.8	RISOLU	ZIONE DEL CONTRATT	0				3
ART.9	DIVIETO	DI SUBAPPALTO					3
ART.1							
ART.1	1	GARANZIE.					3
	11.1.1	CAUZIONE PROVV	ISORIA.				3
	11.1.2	CAUZIONE DEFINI	TIVA				4
	11.1.3	ASSICURAZIONE	PER	DANNI	DI	ESECUZIONE	E



Affidamento in economia mediante procedura di trattativa privata per lavori di ripristino pavimentazione raccordi Foxtrot in Aeroporto Catania Fontanarossa

Data: sett 09

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

RESPONSABIL	LITÀ CIVILE	5
ART.12	STIPULA E APPROVAZIONE DEL CONTRATTO	5
ART.13	CONSEGNA DEI LAVORI	5
ART.14	PENALI	5
14.1.1 PE	ENALE PER IL MANCATO INIZIO DEI LAVORI	5
14.1.2 PE	ENALE FINE DEI LAVORI	6
ART.15	DANNI	6
ART.16	DISCIPLINA NEI CANTIERI – DIREZIONE TECNICA	6
16.1.1	TEMPI DI LAVORAZIONI	6
16.1.2	DOTAZIONE MINIMA DEI MEZZI PER I LAVORI	7
ART.17	ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATOR	RE7
ART.18	PIANIFICAZIONE DELLA SICUREZZA	8
ART.19	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	9
ART.20	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE DIFETTI DI COSTR	RUZIONES
ART.21	TERMINI DI PAGAMENTO E CONTO FINALE	9
ART.22	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	9
ART.23	QUADRO ECONOMICO	10
SOMMARIO		10

FINE DOCUMENTO